

KDR バンコク特電：



中国のネット上に SU-33 型艦載機のクローン型 J-15 の写真が掲載された。写真を見ると、カナード翼、着艦フックを装備し、T-10K 型艦載機試験機 03 及び 07 号機の外観と完全に一致している。また写真上からは、エンジンは、ロシア製の AL-31F 型エンジンであり、HUD (ヘッドアップ・ディスプレイ) は、J-11B 型戦闘機と同じ広角型であるようだ。これは、KDR の予想が正しかったことを示している。すなわち J-15、J-11B 及び J-11BS のアビオニクスは、多くの共通点があるということだ。写真の J-15 は、海軍用の塗装であり、以前の試験飛行時の塗装は無塗装であった。写真は、瀋陽の工場で撮影されたものであり、“工場内試験飛行が既に終了したのかどうか？” 観察する必要がある。

J-15 は、瀋陽において既に 2 年以上試験を行っており、何らかの重大な困難に遭遇している可能性が極めて高い。工場内試験飛行が終了すれば、次の段階の試験飛行は、顔良に移動して技術試験飛行が行われる。これは試験飛行の主目標である。現在顔良においては、スキージャンプ式離陸滑走路が建設されている。上述の写真が撮影された時期から判断すると、J-15 は、2011 年 4 月にはまだ工場に留まっていた。全て順調に進んだとしても、次の段階の試験飛行は、少なくともあと 2 乃至 3 年は必要だろう。工場内試験飛行が完了するということは、J-15 の基本的な技術指標が要求レベルに達したことを意味する。

中国は、全部で 3+1 機の J-15 原型機を製造した。2 機は海軍用の塗装で、まも

なく顔良に移動する可能性が極めて高い。1機は工場内で試験飛行を継続する。また1機は、地上での静荷重試験に供される可能性がある。

J-15 の試験飛行状況

漢和防務評論 20110618

漢和防務評論は、2011年1月にJ-15が試験飛行を開始したと報じた。最近ネット上に公開されたJ-15の写真によって、次のことが分かった。すなわちJ-15(いわばCSU-33型)が使用しているエンジンは、ロシア製のAL-31Fエンジンであること。この動向から推測すると、エンジンの性能は、スキージャンプ式離陸方式に対して、完全に満足できるレベルである可能性が高い。しかし材料加工技術が劣り機体の重量が過大であれば艦載機としては不合格である。

KDR 香港特電：

中国航空工業部門の担当者は、KDR に対し「瀋陽航空機会社は、2009年から2010年にかけて更に多くのJ-15戦闘機を生産した。2011年には、合計3機のJ-15原型機が試験飛行に投入される。各機体は折り畳み翼を装備している」と述べた。そのうち最新のJ-15試作機は、”全機能型”であるという。全機能型の意味は、レーダー等を搭載しているからであるとKDRは認識している。

これは、中国の担当者が初めて瀋陽でJ-15を生産していること、さらに全機能型のJ-15は搭載武器とレーダーの整合テストを行うことを認めた。同型機のレーダーは、基本的に中国国産レーダーの改良型である。最も重要な改良点は、海上捜索機能、攻撃機能を追加し、中国国産の大型対艦ミサイルを発射できるようにしたことである。

J-15の機体は、JH-7型戦闘爆撃機に比べ大型化しており、前者は、胴体下部に空中発射型のYJ-62の類の大型対艦ミサイルを搭載することが可能で、射程は少なくとも400KMに増加した。これは米国空母にとって大きな脅威となる。

消息筋は、試験飛行段階において、最初のJ-15は、依然としてロシアのAL-31F型エンジンを使用していることを認めた。KDRは、「将来生産されるJ-15が中国国産の”太行”エンジンを搭載するか否かは、J-11B型戦闘機の運用状況によって決まる」と判断している。中国空軍は、”太行”エンジンに対して、極めて遠まわしに批判している。艦載機に搭載するエンジンの性能は、極めて重要である。

J-15 は、J-11B とほぼ同じ複合材料を使用している。J-15 は、設計上 SU-33 の寸法と完全に同じであり、カナード翼を取付けている。しかし中国航空工業の専門家は、「J-15 は、中国が知的財産権を有する海軍戦闘機であり、外形がロシア製の同種戦闘機に似ているとしても、型式認定後の J-15 はレーダーもエンジンも中国が自力開発したものであり、アビオニクスや武器システムはロシアの同種戦闘機とは完全に異なっている。J-15 は、ロシア製の武器を搭載することはできない」と述べた。しかし消息筋は、「J-15 の生産過程で、”二つの参考方式”を採用した。すなわち”輸入した設計図”及び”輸入した機体”を参考にした」ことを認めた。このことは、中国が SU-33 の試験機の設計図を獲得したことを意味する。

以上